

de il giornale — riconosciamo

Ripresa furiosa della battaglia per il possesso di Sciangai

Successi nipponici nella zona dell'Università

SCIANGAI, 6. Alle 10 di questa sera, ora locale, una violenta azione era in corso nel settore del Yang-Tze-Pu, dove le truppe giapponesi avanzavano verso il centro della città. Il bombardamento nipponico dell'ipodromo è durato per tutta la giornata; quindi le navi hanno cominciato a tirare a valle del Wang-Fu. Questo secondo bombardamento prepara l'avanzata delle fanterie nel settore di Lusho, avanzata che sarebbe il segnale di una nuova e più vigorosa spallata generale.

Un disperato tentativo cinese
Alle 11 pom. le autorità militari cinesi hanno annunciato che a Tao-Sha si svolgeva un furioso combattimento con feroci colpi di cannone. Il combattimento era dovuto a un attacco cinese avente per obiettivo la riconquista di Tao-Shan. Gli aeroplani giapponesi sono stati attivissimi per tutta la giornata mitragliando da bassa quota ammassamenti di truppe cinesi e bombardando gli edifici della stazione nord. Anche il quartiere di Clapel è stato furiosamente bombardato dalle artiglierie nipponiche.

Il villaggio di Pao-Shan, situato a pochi chilometri a nord di Woosung, è stato occupato questa mattina dai giapponesi dopo uno dei più aspri combattimenti della battaglia di Sciangai. Dopo avere avanzato allo scoperto sotto intenso fuoco di mitragliatrici, i giapponesi sono riusciti a giungere fino alle mura e ad appoggiarsi delle scale. In un ultimo e primario reparto hanno scavalcato le mura e annientato i cinesi sostituiti con cariche alla baionetta e con lancio di bombe a mano. Subito dopo forti gruppi di fanti erano anche esseri sotto le mura e si aprivano la strada fino al villaggio, malgrado la resistenza dei cinesi, che contenevano il terreno palmo a palmo.

Secondo notizie giunte questa sera a Sciangai, i cinesi, riformati a ranghi, lanciacono un contrattacco qualche ora dopo per riprendere il villaggio. Il contrattacco è bloccato in un combattimento ferocissimo, con incessanti colpi di cannone.

Offensiva poderosa
Su questi combattimenti il corrispondente dell'United Press Harold Ekins, comunica: I giapponesi hanno iniziato questa mattina una nuova poderosa offensiva avanzando dalla zona dell'Università di Sciangai, in direzione di Woosung, con lo scopo di effettuare dei collegamenti con le altre forze impegnate in quel settore, lungo la strada militare. Artiglieria, autotiratori e aeroplani hanno appoggiato l'azione delle fanterie che alle 11 avevano già avanzato per circa 1800 metri in direzione del torrente di Yu-Kong. La lotta è stata accanissima e gli stessi giapponesi ammettono di aver subito notevoli perdite.

Prima che si iniziasse l'avanzata delle fanterie, l'incrociatore «Idsumo» e i sei cacciatorpediniere giapponesi ancorati nel fiume avevano tempestato per tre ore le posizioni trincerate dei cinesi nella zona dell'ipodromo, mentre dall'alto squadriglie di aeroplani facevano cadere centinaia di bombe di grosso calibro.

L'ufficio stampa dei giapponesi ha dichiarato che le operazioni a cui partecipano le forze di terra, di mare e dell'aria ad oriente del Yang-Tze-Pu sono all'inizio di una avanzata generale che è ormai in pieno sviluppo e continuerà. Sulla città di Sciangai e su tutta la zona a nord fino al fiume Giallo ondeggia una cortina di fumo per l'esplosione di grossi proiettili e per gli incendi che divampano in vari punti nella vasta area in cui si combatte.

Tra le nubi di fumo si intravedono silenziosamente delle esplosioni guidate da bombe sulle posizioni cinesi e sui concentramenti dei cinesi con un'azione metodica e continua. Il fragore della battaglia giunge fino a Sciangai e si confonde con le grida e il brusio delle folle eccitate. Numerosi incendi divampano nel quartiere di Clapel. Più lontano, fuori dalla zona metropolitana, due villaggi sono in fiamme.

Furioso bombardamento di Clapel
Un'informazione della Central News dice che i cinesi alle 13 hanno effettuato un arretramento per difendersi nel settore della cosiddetta «Foresta dei leoni» di Yueh-Pu, tra l'Università di Sciangai e Woosung, con la speranza di poter impedire il collegamento che i giapponesi vogliono effettuare in tale zona. Nello stesso tempo i cinesi hanno contrattaccato Pao-Shan e, secondo l'agenzia, avrebbero immediato numerosi tentativi dei giapponesi per sbarcare rinforzi diretti al settore della «Foresta dei leoni».

Alle 14.30 la battaglia continua sempre accanissima su tutta la linea, che arriva fin quasi all'abitato. Il fuoco dei giapponesi è sempre intenso e continuo, specialmente altissima l'azione aerea, che ha per bersaglio anche

la ferrovia Solang-Nanchino e la zona di Liu-Hong. Intanto l'artiglieria giapponese batte furiosamente il quartiere di Clapel.

I cacciatorpediniere giapponesi hanno occupato l'Osservatorio meteorologico cinese di Pratashol, facendone una base di operazioni. Il piroscopo fuivale «Tai-Shan», che batte bandiera britannica, ha fatto ritorno a Hong-Kong, dopo essere stato fermato due volte da un cacciatorpediniere giapponese, mentre faceva rotta per Canton.

Il portavoce dell'Ambasciata del Giappone a Nanchino ha dichiarato che la zona neutra proposta dal Consol d'Inghilterra, di Francia e degli Stati Uniti era inopportuna, osservando in proposito che la zona neutra sul fiume Wangpoo, accompagnata dal ritiro delle navi da guerra giapponesi, aumenterebbe appena la sicurezza della concessione nazionale, mentre renderebbe difficilissima la protezione dei sudditi giapponesi. Il portavoce dell'Ambasciata ha lasciato comprendere però che il Giappone farà un'altra proposta per creare una zona neutra, ritirando contemporaneamente le sue navi da guerra.

Formale appello cinese alla Società delle Nazioni
NANCHINO, 6.

Il Ministero degli Esteri annuncia che la Cina ha rivolto un formale appello alla Società delle Nazioni denunciando l'aggressione dei giapponesi.

Interpellanze alla Dieta di Tokio
OGGI SARANNO VOTATI I NUOVI CREDITI

OGGI SARANNO VOTATI I NUOVI CREDITI
TOKIO, 6.

Esaurito lo svolgimento delle interpellanze, la Dieta si è aggiornata a domani. La seduta di domani si aprirà con la discussione del bilancio chiesto d'urgenza dal Governo, che contempla lo stanziamento straordinario di 2 miliardi e 42 milioni di yen.

I limiti del blocco
In una delle interpellanze della seduta di oggi è stato chiesto al Ministro della Marina quale misura verrebbe presa qualora le navi di una terza Potenza trasportasse munizioni alla Cina, malgrado il blocco giapponese. Il Ministro non ha replicato che, siccome non è avvenuta una dichiarazione di guerra, non è il caso di parlare di blocco vero e proprio. Si tratta di una sospensione di traffico marittimo, che non colpisce i terzi. Invitato a dare una risposta più specifica, il Ministro ha risposto che si cercherà di trovare una soluzione diplomatica nella eventualità che navi trasportanti munizioni violassero il blocco.

Il Ministro degli Esteri Hirota si è rifiutato di pronunciarsi in merito alla domanda di un interpellante, il quale desiderava sapere l'esercito giapponese la nota bri se egli ritenesse insulante per l'inchiesta delle autorità militari, giapponesi di Sciangai. L'inchiesta finora non ha assodato in maniera convincente se l'aeroplano che ferì l'Ambasciatore era giapponese.

Dopo l'aggiornamento della seduta si è appreso che la consegna della risposta alla nota di Londra era avvenuta. Il contenuto della risposta non è stato fatto ancora conoscere in via ufficiale.

La rinuncia alle Olimpiadi
Il Ministro degli Esteri Hirota rispondendo ad alcune interpellanze, ha detto che è significativamente grave che il Patto cino-sovietico sia stato firmato in questi giorni. Ha aggiunto che tale Trattato ha portato un antipatico cambiamento nella situazione.

Gli Ambasciatori sovietico e cinese hanno assicurato che non esiste una intesa segreta cino-russa, ma il Ministro ha osservato che il Giappone deve essere attento a ogni movimento, non dimenticando l'esempio spagnolo, che dimostra i sistemi bolscevichi.

Sulle operazioni militari a Tokio si hanno le seguenti notizie: L'attività dei giapponesi è aumentata su tutti i settori del fronte. Sull'Yang-Tze-Pu essi hanno proceduto per la prima volta ad una azione aggressiva. Dopo una preparazione di artiglieria l'azione si è svolta alla luce dei fari dal lato della concessione internazionale, ed ha perseguito in direzione nord. Questo attacco ha fatto avanzare il fronte giapponese oltre l'Università.

Si ha anche notizia di operazioni svoltesi sul fronte giapponese di Pao-Shan. Le navi da guerra giapponesi sull'Yang-Tze-Pu hanno preso le posizioni cinesi sotto un fuoco violento. L'aviazione giapponese ha bombardato i depositi cinesi di viveri e di munizioni. Si apprende negli ambienti sportivi che il Giappone rinuncerà ai Giochi Olimpici del 1940. Questa misura si spiegherebbe con l'ordine del Ministero della Guerra che ha chiamato sotto le armi la mag-

gior parte degli esponenti dello sport giapponese. Il Presidente del Consiglio Principe Kanoe, è stato interpellato a questo proposito alla Camera. Egli ha dichiarato che una decisione al riguardo sarà presa dopo una consultazione coi dirigenti delle organizzazioni sportive.

Un colloquio di Auriti con il Viceministro degli Esteri nipponico
TOKIO, 6.

L'Ambasciatore d'Italia Auriti ha avuto oggi un lungo colloquio con il Viceministro degli Esteri.

Navi giapponesi gravemente colpite da aerei nemici?
SCIANGAI, 6.

L'Agenzia cinese d'informazioni Central News annuncia che aeroplani cinesi, partiti dall'aeroporto di Nanchino, hanno intensamente bombardato due navi da guerra giapponesi ferme nello Yangtze, di fronte a Soiao-Chuan-Sha, che proteggevano lo sbarco di contingenti destinati al settore nipponico di Loien, sul fronte di Sciangai. Secondo la medesima Agenzia, le bombe hanno provocato grandi incendi a bordo delle due navi.

Il ritorno della calma a Meknes
Riconsegnata della propaganda sovversiva

PARIGI, 6.
I giornali ricevono che la calma sembra essersi ristabilita nel Marocco dopo i gravi turbolenti scoppiati a Meknes. La città tuttavia continua ad essere strettamente sorvegliata da reparti di truppe e da agenti che mantengono sbarramenti in prossimità dei quartieri indigeni per timore che abbiano a prodursi nuove manifestazioni.

Un'inchiesta è stata aperta dopo i sanguinosi incidenti del 2 settembre, inchiesta che è tuttora in corso; ma fin d'ora essa ha confermato che gli incidenti erano preparati da lungo tempo da agitati sovversivi.

I giornali parigini si occupano ampiamente della situazione al Marocco ed esprimono preoccupazioni sulla continuazione della propaganda sovversiva chiedendo che il Governo prenda misure energiche per impedire il ripetersi di fatti analoghi. La Liberté denuncia inoltre la propaganda radiofonica sovversiva che viene effettuata dalla radio di Barcellona e scrive fra l'altro: «Gli avvenimenti di Meknes hanno provocato in tutto il Marocco un'intensa emozione e gli elementi sani della popolazione si chiedono con inquietudine se nuove sommosse più sanguinose ancora non ne saranno il seguito logico».

Simultaneamente parecchie concessioni ufficiali hanno luogo a Meknes. Rabat e Parigi, dove si trova sempre il Generale Nogues, residente generale. Noi sappiamo da buona fonte che questi ha segnalato con energia il carattere ultrarivoluzionario della propaganda fatta in lingua araba dalla stazione radio di Barcellona. Se il nostro Governo non avesse manifestato tanta colpevole simpatia per i capi del fronte popolare e i capi dell'obbedienza, ai loro grandi padroni di Meknes, già da parecchi mesi non avremmo agito con estremo rigore contro tale propaganda. Ma noi abbiamo lasciato dire tutto ed ora raccogliamo i frutti della nostra colpevole debolezza».

I portuali di La Rochelle in sciopero
PARIGI, 6.

Seguendo l'esempio di quelli di Lorient, i portuali di La Rochelle, specie gli addetti ai battelli da pesca, hanno proclamato uno sciopero di 24 ore per protestare contro gli armatori.

Vani tentativi in Francia per comporre la vertenza della «Fiat»
PARIGI, 6.

I negoziati per una composizione dello sciopero del personale della Fiat si sono nuovamente arenati poiché la direzione si rifiuta di proseguire nelle trattative se gli operai non abbandoneranno prima le officine.

I giornali mettono in rilievo l'inerzia delle autorità nei riguardi del conflitto, inerzia tanto più deplorevole in quanto il Governo aveva formalmente promesso che l'occupazione delle fabbriche e degli stabilimenti da parte degli scioperanti non sarebbe stata in alcun caso più tollerata.

Grave incidente d'auto a un Generale francese
PARIGI, 6.

Il Generale Golsin, comandante del centro di aviazione di Tour, ha avuto un incidente automobilistico. Mentre pilotava la propria auto, per cause imprecisate, ne perdeva il controllo e rimaneva gravemente ferito in seguito al ribaltamento della macchina. Una signorina che era con lui è rimasta uccisa.

Altre due vittime a Neuss in seguito allo scontro ferroviario
NEUSS, 6.

Due viaggiatori rimasti gravemente feriti nell'incidente ferroviario di ieri sono periti. I morti in seguito all'incidente sono saliti pertanto a 16.

Vive preoccupazioni inglesi per la situazione nell'E. O.
LONDRA, 6.

I due argomenti che saranno discussi dal Consiglio di Gabinetto britannico convocato straordinariamente per mercoledì prossimo riguardano, come si è detto, gli avvenimenti cino-giapponesi e la Conferenza sul traffico mercantile minacciato nel Mediterraneo. Ma il primo, sebbene se ne parli meno, sembra avere una importanza assai maggiore del secondo, specie per la minaccia di serie complicazioni fra la Gran Bretagna e il Giappone.

Se ne parla il meno possibile, ripetiamo, ma non si può negare che fra Londra e Tokio esista già una inconsueta tensione di rapporti. La politica ultraenergica del Giappone verso la Cina era già di per sé preoccupante per gli interessi inglesi nell'Estremo Oriente. Poi è accaduto il grave incidente all'Ambasciatore britannico a Nanchino, ferito dalla mitragliatrice di un aeroplano presso Sciangai.

E il Governo giapponese, al quale l'Inghilterra ha presentato una protesta chiedendo riparazioni, ha assunto un contegno che molti ambienti inglesi qualificano di malvolere o di aperta ostilità contro la Gran Bretagna.

A parte il notevole ritardo nel rispondere alla nota inglese — la risposta è giunta oggi a Londra e non si sa ancora se nella versione completa o in sommario — dalle indicazioni che si hanno al più senz'altro ritenere che il Giappone si rifiuta di dare le chieste riparazioni all'Inghilterra.

Da una settimana la stampa giapponese è assai violenta contro la Gran Bretagna.

Teri il Ministro degli Esteri Hirota dichiarava al Parlamento giapponese che sinora non vi sono prove tangibili per autorizzare a credere che l'automobile sulla quale era l'Ambasciatore inglese sia stata attaccata da un aeroplano giapponese.

Nella stessa seduta alcuni deputati attaccarono apertamente la Gran Bretagna.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

La guerra ibero-bolscevica
Avanzata rapida e costante delle colonne navarrine nelle Asturie

SALAMANCA, 6.
Il Gran Quartier Generale dei nazionali comunica:
«Fronte del nord. Settore delle Asturie. Nel settore orientale abbiamo occupato Celorio ad ovest di Llanes.

Settore del Leon. Fucleria e canomaggiamenti in alcune posizioni. Numerosi militanti sono passati alle nostre linee, fra cui uno che portava la sua mitragliatrice e il suo fucile.

Fronte del centro, Aragona. Il nemico ha attaccato due volte nel settore della stazione di Princesa e della Casilla de Valdesolera. Ambedue gli attacchi sono stati respinti con gravissime perdite per i rossi, che hanno abbandonato numerosi morti. Altri tre attacchi scatenati dal nemico contro Buena sono stati pure respinti.

Fronte del sud. Nel settore di Penarroya un tentativo di attacco nemico è stato subito respinto. In una ricognizione effettuata nella Sierra de la Tejera abbiamo catturato un cannone da 70 con munizioni.

Violenta controffensiva
Come si vede da questo comunicato l'attività della giornata odierna sul fronte settentrionale nel settore delle Asturie è stata contrassegnata dall'occupazione di Celorio da parte della colonna navarrina che procede lungo il litorale cantabrico: Celorio è situato a una distanza di chilometri da Llanes. L'avanzata di questa colonna ora è in direzione di Cabo Prieto.

Sul fronte d'Aragona, mentre continua l'azione delle forze rosse che hanno attaccato stamane e nel tardo pomeriggio nel settore della stazione della Princesa e della Casilla de Valdesolera senza ottenere alcun risultato che quello di lasciare sul terreno numerosi morti e feriti, le forze nazionali che agiscono sui fianchi dello schieramento hanno continuato la loro violenta azione controffensiva progredendo da sud verso il nord di Mediana ed occupando l'importante posizione di Campillo.

La situazione su questo fronte, per quanto non possa dirsi stabilizzata in quanto dall'una e dall'altra parte si continua a procedere ad attacchi nei settori che più si prestano ad azioni offensive, può essere considerata nei suoi aspetti tattici nel modo che segue: le forze rosse e le forze nazionali hanno uno schieramento che deve indubbiamente essere corretto in quei settori nei quali per la conformazione del terreno è possibile lo sviluppo di azioni sui fianchi; l'azione avvolgente delle forze nazionali, che continuano la loro pressione a sud dell'Elbro, può determinare appunto una eliminazione dei nuclei che si sono prodotti entro il territorio già occupato dalle forze rosse.

I rossi desistono a Belchite
Ad ogni modo non si può affermare che le forze rosse abbiano abbandonato l'idea di proseguire nel loro tentativo contro il settore di Belchite, dove oggi, dopo la giornata quasi calma di ieri, hanno ripreso i loro attacchi. E' certo comunque che l'azione nemica non è più condotta con quell'accanimento e con quei mezzi che caratterizzavano le prime giornate della battaglia di Belchite.

Sul fronte del sud il nemico, dopo una forte preparazione di artiglieria, ha attaccato le posizioni nazionali nel settore di Penarroya, senza alcun risultato. Le forze rosse sono state respinte ed hanno subito gravissime perdite.

L'aviazione nazionale ha sviluppato un'intensa attività su tutto il fronte ed è intervenuta sulla posizione intorno a Mediana mentre si svolge l'azione delle forze nazionali.

I superstiti inglesi della brigata internazionale che ha combattuto nella Spagna sotto il comando rosso, hanno deciso di rimpiantare a causa della crescente disorganizzazione dei rossi e della crudele differenza con cui i volontari stranieri sono stati mandati a combat-

tere in prima linea, mentre gli spagnoli rossi gozzovigliavano nelle retrovie.

Un migliaio di volontari inglesi si calcola che ne rimangono soltanto 200; di questi la maggior parte ha già disertato, gli altri hanno assolutamente rifiutato di continuare a combattere per i rossi, cosicché il Governo di Valencia ha dovuto consentire a lasciarli in libertà.

Ricominciano intanto a circolare voci relative alle trattative per la resa della Catalogna. Emissari dei partiti politici catalani avrebbero preso contatto col conte De Los Andes nei giorni scorsi, ma le conversazioni sembravano che dovessero venire interrotte a causa del provvedimento adottato dalle autorità francesi in seguito al quale il conte De Los Andes avrebbe dovuto trasferirsi nel nord della Loira.

Trattative misteriose
Si è appreso invece che sia provvedimenti di espulsione adottati dalle autorità francesi nei confronti di alcune personalità spagnole aderenti al movimento di Franco che quelli presi dalle autorità nazionali spagnole contro tutti i membri della Camera di Commercio francesi di San Sebastiano sono stati sospesi. Tra coloro che hanno beneficiato di questa sospensione si trova quindi il conte De Los Andes, col quale sarebbero anzi state riprese le trattative per la resa catalana.

I fiduciari del Governo nazionale, prima di continuare, chiederebbero tuttavia un'assicurazione definitiva sui poteri conferiti ai rappresentanti della Generalitat incaricati di trattare; essi inoltre intenderebbero avere l'assicurazione che un eventuale accordo dovrà essere accettato senza ulteriori discussioni.

Queste notizie, riferite a titolo di cronaca, vanno raccolte con ogni riserva perché in alcuni ambienti nazionali si continua a smentire la notizia di tali trattative.

Le stesse fonti precisano che nella giornata odierna altri 5000 rifugiati sono arrivati nel porto di La Palmita a bordo di piroscafi inglesi. Complessivamente nelle ultime 24 ore sono sbarcati nei vari porti francesi oltre seimila profughi spagnoli provenienti dalle Asturie. Altri tre vapori spagnoli bolscevichi si sono inoltre rifugiati nel porto di Bajona.

Nove battelli da pesca rossi partiti improvvisamente dalla rada di Yordon, presso Bardeax, si sono arrestati invece alla folla nazionale. Inoltre un grosso battello a vapore che nei giorni scorsi era entrato nel porto di Bajona carico di rifugiati provenienti dal porto di Riborsella è scomparso la notte scorsa. Si apprende che nella notte ai dieri infatti un equipaggio nazionalista si sarebbe impadronito di esso. Il battello, registrato sotto il nome di «Luisa», avrebbe raggiunto questa notte il porto di Bermeo.

Un monito del «Matin»
A proposito dell'atteggiamento di molti giornali di sinistra favorevoli agli aiuti ai marxisti e ai profughi, il Matin scrive oggi: «Alcuni organi del Fronte popolare ripetono a società che non bisogna lasciar battere i repubblicani spagnoli. Sia pure; ammettiamolo. Ma affinché i repubblicani spagnoli non siano battuti, occorre che essi si battono. Ora, quelli che giungono dalla Spagna non sembra abbiano una grande voglia di continuare. E' ciò che risulta dagli in-

glio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.

Intanto i giapponesi hanno iniziato a Sciangai un'offensiva militare in grande stile, che può portare alla realizzazione del desiderio dei giapponesi d'impossessarsi di tutta la Cina senza tener conto dei diritti acquisiti e degli interessi delle altre Potenze. Già i giapponesi hanno bombardato Amoy, uno dei cinque porti cinesi dal quale si può in affido ad alcune Potenze europee; già navi da guerra e navi mercantili inglesi e americane sono state colpite nel porto di Sciangai da proiettili con morti e feriti; già il Giappone ha proclamato il blocco delle coste cinesi; già si parla a Tokio di guerra contro la Gran Bretagna, più ancora che contro la Cina. Tutto ciò non è seguito con indifferenza a Londra, dove il Governo è già spinto a un'azione energica da forti correnti dell'opinione pubblica; da quelle anche che si preoccupano del prestigio britannico, e da quelle avversarie che predicano la guerra al Giappone con le stesse premesse con cui predicavano la guerra contro l'Italia durante la crisi abissina.

Oggi il contenuto della risposta giapponese è tenuto segreto e viene studiato con attenzione dal Foreign Office, il che lascia supporre che la prima impressione data dal documento sia tutt'altro che soddisfacente e che il Consiglio di Gabinetto discuterà quale seguito dovrà dare alla controverbia.</

CRONACA DELLA CITTA

I Giovani Fascisti sono tornati col Federale dal Campo Roma

Tra i primi di fronte al Duce - Le radiose giornate romane nelle impressioni dei giovani - Il seniore Grazioli al comando di un Gruppo di Battaglioni dell'8.a Divisione alle manovre

Nel pomeriggio di ieri è arrivata da Roma la tradotta dei Giovani Fascisti triestini che hanno rappresentato al «Campo Roma» il nostro Comando federale. Il treno è arrivato alla stazione, affollata di autorità e di familiari dei giovani, alle 16.30.

Alla Stazione Centrale
Erano ad attendere i baldi giovani il Podestà Enrico Paolo Salem, il Viceprefetto comm. De Masellis, il Vicefederale avv. Zennaro, il console Mentasti, comandante la 58.a Legione «San Giusto», il rappresentante della Provincia, i quali, assieme ai componenti del Direttorio, ai fiduciari dei Gruppi Rionali e a un folto gruppo di ufficiali dell'Esercito e della Milizia e di camerati fascisti, hanno ricevuto il Segretario federale al suo arrivo.

Insieme con i Giovani Fascisti di Trieste sono arrivati pure quelli di Pola e di Fiume, al comando dei loro Federali, cap. Sommariva e dott. de Maichschner, e accompagnati dai comandanti in seconda e dagli ufficiali superiori addetti ai Comandi federali. Sono scesi però soltanto i giovani di Trieste, mentre quelli di Pola e di Fiume hanno proseguito il loro viaggio.

Il nostro Federale comm. Grazioli era accompagnato dal comandante in seconda dei Fasci Giovanili, console De Turris, e dall'ufficiale superiore addetto del R. Esercito.

Al comando dei loro ufficiali, i giovani che, nonostante il lungo viaggio, non dimostravano alcuna stanchezza, sono stati subito inquadrati nell'atrio della stazione. In testa alla formazione si trovava la fanfara che, all'arrivo del treno, aveva fatto sentire i suoi squilli intonando una veloce marcia bersagliera. Chiudevano la formazione un reparto di precari ed uno di premiaristi.

La visita e l'elogio di Starace

I futuri soldati d'Italia hanno temprato i loro spiriti e i loro muscoli durante questi sei giorni di vita militare e sono tornati dalla Capitale, ove hanno avuto il massimo privilegio di manovrare sotto gli occhi del Fondatore dell'Impero, più entusiasti che mai, più abbronzati nei volti dal sole di Roma. Tutti erano stati comandati dal Segretario del Partito S. E. Starace, che ha saputo infondere nei loro cuori il ritmo giovanile che emana da lui e ne hanno riportato un'impressione quanto mai entusiasmante.

Il «Campo di Roma» — vero campo militare — non ha trovato impreparati i Giovani Fascisti triestini che, dopo la severa preparazione, vi si sono adattati come se la loro vita non fosse stata che quella di soldati. Tutto funzionava al Campo come se questa fiera truppa di giovani non ancora ventenni avesse vissuto non 15 giorni soltanto nell'ambiente militare, ma se vi avesse passato la maggior parte della loro giovane vita.

La fanfara all'ordine del giorno

Il «Campo di Roma» non uscirà tanto presto dai loro ricordi: le tende mimetiche dei nostri Giovani Fascisti, alle quali essi si sono affezionati come se fossero le loro case abituali, erano vicine al Comando generale, davanti al quale l'esempio e la disciplina delle giovani truppe di Roma hanno dato prova della loro incontestata maturità. Il Comando federale di Trieste ha avuto inoltre al «Campo» l'onore di essere stato visitato per primo dal Ministro Segretario del Partito, S. E. Starace, che ne riportò un'ottima impressione. A questo va aggiunto che i reparti di Trieste si trovavano, nello schieramento, durante la rivista del Duce, proprio nelle primissime file, di fronte al Capo, al quale hanno potuto gridare — guardandolo negli occhi — tutto il loro entusiasmo e la loro riconoscenza. I Giovani Fascisti con i quali ci siamo intrattenuti per sentire le loro impressioni, ne vanno fierissimi.

Durante la grande manovra svolta nella notte dal sabato alla domenica, al Comando federale di Trieste è stato affidato il comando di un Gruppo di Battaglioni dell'8.a Divisione, una delle tre Divisioni impegnate nella manovra stessa. Questo riconoscimento ha fatto fremere di orgoglio e di entusiasmo i giovani di Trieste.



Il Duce passa in rivista i reparti dopo la manovra tattica
La rassegna delle Centurie triestine

In tali magnifiche condizioni di spirito i nostri baldi giovani sono tornati ieri dalla Capitale.

La parola del Federale in Piazza Verdi

Preceduta dalla balda fanfara, che durante le giornate romane ha avuto la sua bella parte di soddisfazione per il suo piglio bersagliero, la colonna è uscita dalla Stazione Centrale, da dove i giovani si sono recati al refettorio del Porto. Qui, insieme con gli ufficiali, hanno consumato un allegro e gustosissimo pranzo, che ha avuto il magico potere di sollevare ancora di più gli entusiasmi.

Quindi le giovani Camicie Nere hanno ripreso l'inquadramento e, attraverso la via Ghega, via Roma, piazza della

Borsa, via d'Annunzio, hanno raggiunto, al suono dell'instancabile fanfara e seguiti dall'ammirazione dei passanti, la piazza Verdi, dove i reparti si sono concentrati davanti alla Casa del Fascio. Il Comandante in seconda ha ordinato il «presentarmi», dopodiché ha presentato le forze al Comandante federale.

Il comm. Grazioli, prima di congedarsi dai suoi Giovani Fascisti, con i quali ha vissuto cameratamente il Campo di Banne e quello di Roma e al quale si è affezionato come al comandante si affeziona ai suoi soldati, ha elogiato vivamente gli ufficiali e i giovani per l'ottima prova che hanno fornito durante il precampo e durante le giornate di Roma.

Il Federale ha continuato dicendo che le fatiche del campo hanno avuto un grande addestramento premiato: quello di aver visto il Duce e di aver meritato il suo alto elogio. Il Comandante ha concluso, interpretando il pensiero dei giovani, affermando che le giovani Camicie Nere, nel nome del Capo, sono pronte ad ogni prova e, con lo stesso entusiasmo col quale hanno partecipato ad una manovra di pace, saprebbero accorrere domani, se occorresse, e il Duce lo comandasse, sui campi di battaglia. Ha terminato il suo dire col saluto al Duce Fondatore dell'Impero, cui ha risposto il vibrante «A noi!» dei Giovani Fascisti che, prima di raggiungere la caserma, hanno cantato i loro inni giovanili.

VERSIL POPOLO Duecento operaie alla Colonia di Banne

Duecento operaie triestine sono partite ieri mattina per la Colonia di Banne, dove trascorreranno — ospiti del Partito — una settimana di villeggiatura fascista. Centocinquanta operaie appartengono ai Sindacati dell'Industria e 50 ai Sindacati del commercio. Tra esse sono in prevalenza le Giovani Fasciste, accanto alle quali vi sono anche altre giovani e numerose madri di famiglia.

Le operaie, salutate alla partenza dalla fiduciaria e dalla vicefiduciaria provinciale dei Fasci Femminili, camerate Rosi-Timeus e Chersi, nonché dai segretari provinciali dei Sindacati fascisti dell'Industria e del commercio, comm. Suriani e comm. Pasella, sono partite dal capolinea di piazza Oberdan con carrozzoni speciali della tranvia di Opicina, accompagnate dalle assistenti, e sono state cordialmente e festosamente accolte al loro arrivo alla Colonia dalla direttrice, camerata De Vecchi, e dalle sue collaboratrici.

Dopo aver consumato il pranzo, le ospiti hanno iniziato nella magnifica e salubre Colonia creata dal Partito per il popolo, la loro villeggiatura. Le operaie faranno ritorno a Trieste domenica prossima.

Combattenti fiorentini a Trieste
La visita di 1200 combattenti bresciani

Una folta comitiva di combattenti della Federazione provinciale di Firenze, guidata dall'on. Meschieri, è giunta alle 13.30 nella nostra città festosamente accolta dai combattenti della Federazione Triestina con a capo il presidente Prof. Merziani.

Dopo l'arrivo i graditi ospiti, che hanno raggiunto la nostra città dopo un ampio giro sui campi di battaglia degli Alpini, hanno reso omaggio al Monumento a Guglielmo Oberdan e a quello ai Volontari caduti nella guerra di indipendenza. Successivamente gli ospiti si sono recati alle Grotte di Postumia.

I combattenti fiorentini sono partiti poi per i campi di battaglia dell'Isonzo e a Gorizia.

Domenica alle 7 arriveranno 1200 combattenti bresciani. La colonna combattentistica riceverà particolari accoglienze. Dopo l'omaggio a Oberdan e ai Caduti, gli ospiti visiteranno i campi di battaglia e le Grotte di Postumia. Una numerosa rappresentanza si recherà a Fiume in occasione dell'anniversario della Marcia di Ronchi.

Il lunedì successivo i mille duecento combattenti con alcuni piroscafi speciali si recheranno a Capodistria, ove renderanno omaggio al monumento a Nazario Sauro e alla casa natale del Martire. In serata partiranno per Brescia.

L'Unione fascista dei commercianti avverte i ristoranti, ostie e trattorie che domenica 12 saranno a Trieste 1200 combattenti di Brescia e raccomanda che il servizio si svolga in modo inappuntabile e la massima scrupolosità nell'osservanza dei prezzi.

Il Dopolavoro Poligrafico organizza per domenica prossima una gita con automobili attrezzate sul S. Michele, a Gorizia, Oslavia e sul Sabotino.

Organizzazioni del Regime

G. R. F. «A. OLIVARES»

Rapporto. Sabato 10 il fiduciario del Gruppo rionale «A. Olivares» ha tenuto nella Palestra «Nicola Cobelli» di via della Valle, rapporto ai gerarchi del Gruppo stesso. Dopo aver fatto un esame dettagliato della situazione del Gruppo con particolare riguardo all'attività organizzativa, il fiduciario ha impartito ai collaboratori ulteriori direttive per l'azione da svolgere, con particolare riguardo al censimento della popolazione della zona dipendente dal Gruppo. Il fiduciario ha inoltre raccomandato ai camerati presenti di fare larga propaganda in merito al treno speciale che verrà effettuato dal 9 al 18 settembre per Roma, per la visita alla Mostra nazionale delle colonie estive e dell'Assistenza all'infanzia, organizzata dal Partito.

G. R. F. «LUIGI RAZZA»

Tesseramento femminile. Tutte le camerate appartenenti a questo Gruppo che non sono ancora in regola con il tesseramento dell'anno XV, sono pregate di presentarsi prima possibile in sede, per la regolazione. Orario: martedì, giovedì, venerdì dalle ore 18 alle 20, nonché giovedì dalle 10.30 alle 12.30.

O. N. D.

Convocazione. Giovedì 9 alle ore 20, tutti i presidenti del Dopolavoro o loro rappresentanti sono convocati in sede del Dopolavoro provinciale a una riunione per l'assegnazione dei bonificati per i corsi della Festa dell'Unità e per i necessari accordi per la piena riuscita della manifestazione popolare della domenica XV.

Aiutate l'opera dell'Ente Comunale di Assistenza

Ed in tal modo voi vi cortorrete di esseri felici e che stanno bene.

Il genetliaco di Re Pietro II
Un ricevimento al Consolato Generale di Jugoslavia

Ricorrendo ieri il genetliaco di S. M. il Re Pietro II di Jugoslavia, il Consolato Generale del vicino Regno ha offerto nel saloni del Consolato un ricevimento, al quale hanno partecipato le maggiori autorità cittadine. Ricevuti con amabilità squisita dal Console Generale signor Vukasin Zivotic e dalla sua signora, si notavano fra gli intervenuti S. E. il Generale Scala, Comandante il Corpo d'Armata, il Viceprefetto comm. De Masellis e il comm. Battisti, per S. E. il Prefetto assente, il Podestà Salem, S. E. Cambiaglio, il Questore comm. Peruzzi, il Comandante del Porto col. Ascoli, il cap. Almagià per il Gen. Dalmazzo, una larga rappresentanza del Corpo consolare e un gruppo di eleganti signori.

Durante l'intera riunione si è brindato a Re Pietro II che ieri compiva i 14 anni e che con intenso studio si prepara a salire fra quattro anni al Trono di Jugoslavia. Il ricevimento — se non erriamo il primo dopo i fecondi accordi italo-jugoslavi del marzo scorso — si è svolto in un ambiente di elevata cordialità, intonato alla nuova atmosfera creata fra i due Paesi.

Il prof. Moniz all'Associazione Medica
Una conferenza sull'angiografia cerebrale

Venerdì 17, alle 19.30, l'Associazione medica triestina. Circolo di cultura del Sindacato fascista medico terrà la sua prima riunione scientifica. Oratore e ospite gradito sarà il celebre prof. Egas Moniz dell'Università di Lisbona — ideatore dell'angiografia cerebrale e di un metodo chirurgico per la cura delle forme depressivo-psicotiche attraverso l'incisione dei lobi prefrontali (leucotomia). Egli parlerà sull'«Angiografia cerebrale».

Esami alla Scuola di avviamento «F. Rismondo». Si ricorda agli interessati che il 10 settembre p. v. scade il termine ultimo per la presentazione delle domande d'ammissione agli esami della sessione autunnale. L'inizio delle prove avrà luogo il 16 settembre p. v. secondo il diario esposto all'albo della Scuola.

Al Dopolavoro Chimici domani dalle 20 nel giardino in via Conti 11, trattenimento di danza.

Per cattivarsi il cuore dell'uomo...

«Bisogna passare attraverso al suo stomaco. Questo detto è molto più sensato di quello che sembra. Spesso una felicità duratura è basata sopra un nonnulla. Se vostro marito, se i vostri figli amano i piatti dolci, preparate voi stessa dei dolci sapori. Quante ricette dovete ancora provare! Tante da poter fare, ogni giorno, una nuova sorpresa».

Ed in tal modo voi vi cortorrete di esseri felici e che stanno bene.

Nel Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Il tesseramento per l'anno XV si chiude in questo mese

S. E. il Segretario del Partito ha disposto che il tesseramento per l'anno XV venga chiuso con il 30 settembre p. v. I fascisti che ancora non avessero provveduto a regolarizzare la posizione amministrativa debbono farlo con tutta sollecitudine.

Le Giovani Fasciste partite per i campionati di Roma

Con a capo la fiduciaria provinciale, Carmela Rossi Timeus, loro instancabile animatrice, sono partite ieri mattina alla volta di Roma per i campionati nazionali delle nostre Giovani Fasciste, in cui la fede e la ferma volontà di difendere il primato conquistato così brillantemente nel maggio scorso.

Il Duca d'Aosta a Gorizia per l'inaugurazione al Castello e per il Congresso geografico

Abbiamo da Gorizia, 6: Domani, martedì, alle 11, alla presenza di S. A. R. il Duca d'Aosta, avrà luogo la cerimonia inaugurale del Castello di Gorizia, ridonato al suo antico splendore per il generoso interessamento del Duce. Alle 15 il Duca d'Aosta parteciperà alla riunione del Congresso nazionale geografico.

S. E. Bottai inaugura a Udine il XIII Congresso geografico

Una visita ad Aquileia
Abbiamo da Udine, 6: S. E. Bottai ha inaugurato oggi il XIII Congresso nazionale geografico.

Nella mattinata il Ministro aveva visitato Cervignano e la zona archeologica di Aquileia.

Come viaggiano le banane Il brillante collaudo della "Ramb II", costruita sugli scali dei nostri Cantieri

La nave bananiera «Ramb II», costruita dai Cantieri Riuniti dell'Adriatico per la «Banca asiatica monopolio banane» è la prima unità di questa specie di completa costruzione italiana, che entrerà in linea. La «Ramb II» è in allestimento, mentre la IV è in avanzata costruzione a Monfalcone. Questa nave e i suoi motori sono il risultato di oggi dei nostri Cantieri. Le caratteristiche fissate dai contratti non solo sono state raggiunte, ma brillantemente superate, così da stabilire nuovi primati nel campo delle costruzioni navali.

Dalla Somalia all'Europa

Il trasporto delle banane richiede, per la stessa natura del frutto, attenzioni e impianti particolarissimi. Non ci si può immaginare, vedendo in piazza il suntuoso grappolo dorato, quali e quante fatiche abbia richiesto il suo viaggio. Anche non volendo risalire alla pianta, o al trasporto dei cassi fino al porto d'imbarco — o da quello di sbarco alla destinazione — basti seguire il delicatissimo frutto nel suo viaggio per mare, come avverrà nel caso di queste navi moderne, per rendersi conto delle cure necessarie perché quello smagliante casco color di sole possa essere appeso sul banco del venditore di frutta.

Una nave bananiera è molto diversa da una semplice nave mercantile. Le banane, per arrivare in Europa in perfetta stato di conservazione, hanno bisogno di particolari impianti, che non possono essere staccati dalla pianta ancor verdi e, una volta imbarcati, di vivere, senza vegetare, in una temperatura ridottissima di fronte a quella esterna. Le stive devono quindi essere refrigerate, non solo, ma abbondantemente ventilate, in modo che non vi siano squilibri di temperatura, sacche d'aria stagnante, correnti gelide mal distribuite, tutte cose che la temperatura esterna e il processo di maturazione stessa contribuiscono a minacciare.

Ora su questa «Ramb II» che i nostri Cantieri hanno costruito con precisione, anche nel tempo di consegna, più che contrattuale, le banane somale viaggeranno in condizioni ideali.

Figuriamoci di essere nel porto di Mogadiscio, nella lontana Somalia, dove la «Ramb II» ha stabilito i propri impianti. La nave, che sul fumaiolo della quale campeggia lo Stemma reale fiancheggiato dai Fasci littori, è all'ancora, in rada, dove il mare non è certo un odio. I boccaporti della «Ramb II» sono ampi, sia per le stive di prora che per quelle di poppa, e ciò in previsione della necessità di imbarcare e sbarcare le banane con la massima sollecitudine, per evitare al frutto lunghe soste all'aperto, calda o fredda, a seconda dei luoghi, ne rovinerebbe, in ogni caso, la maturazione.

500 quintali di carico

Squadre di negri caricano le banane chiuse in gabbia (quando sarà costruito il porto potranno essere imbarcati direttamente i cassi) sulle manovre, le quali vengono rimorchiate sotto bordo. Su questa nave potrà essere imbarcato, grazie agli impianti particolarmente potenti, il totale del carico in un solo giorno. La «Ramb II» dispone, infatti, di ben 13 picchi e quindici, per la vastità delle aperture delle stive, possono lavorare indipendentemente.

Vengono così caricati quasi 500 quintali di banana in gabbia. Se ne potrebbero caricare 1000 se non fosse necessario inagbiare per preservare il frutto dalle ammaccature. Dal momento dell'imbarco e fino alla loro comparsa sul mercato al minuto, le banane diventano le più esigenti passeggeri. La velocità, la stabilità, la ricerca di evitare che la nave abbia bruschi movimenti, la sana frescura dei cassi e quindi ventilatori, frigoriferanti e ogni più piccolo dettaglio di freddo, termometri, termometri, pareti isolanti, ogni particolare della nave è, a bordo della «Ramb II» e delle sue tre gemelle, studiato per il benessere della banana e perché il suo viaggio si compia il più rapidamente e comodamente possibile.

Le stive sono fasciate da pareti di legno, nelle quali si aprono numerosi portelli; sul tetto, pure isolato e protetto, sboccano numerose bocche d'aria. A poppa e a prua sono disposti, in corrispondenza delle due stive, i poderosi

ventilatori — veri motori d'aeroplano che restano in azione 8000 ore senza aver bisogno di manutenzione — che lanciano l'aria proveniente dall'impianto frigorifero nelle stive. Opportuni meccanismi, permettono di variare l'intensità, la direzione, la gradazione ecc. dell'aria, in modo che la temperatura, il grado di umidità e di purezza restino assolutamente invariati sugli undici gradi, perché basta uno sbalzo minimissimo per compromettere la delicatezza, signora. Bottole, camminamenti, ponti, sottopassaggi permettono di macchinisti di sorvegliare la merce e il meccanismo dei raffreddatori, la superficie dei quali è di ben 100 metri quadrati. L'impianto frigorifero della «Ramb II» dà oltre 400 mila frigororie.

Naturalmente, per fornire alle banane il mezzo di una navigazione rapida e comoda, il Cantiere di Monfalcone, dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, ha dovuto creare una nave particolarissima, di grande snellezza di forme, snellezza necessaria all'alta velocità di queste bananiere, prevista nel contratto in 18.5 nodi alle prove e in 17 in navigazione normale.

La nave e i motori

Alle prove, che si sono svolte ieri sul miglia misurato di Pola, la «Ramb II», che aveva 2000 tonn. di carico, ha mantenuto una media di quasi 19 nodi, mentre giorni fa, con 1150, ha superato i 20 nodi; successo grandissimo questo, che il Cantiere di Monfalcone dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico può, con alto orgoglio, scrivere nell'album della sua bella creazione. Anche questa nave è stata progettata da quell'ing. Costanzi, il cui fama, ormai, non è più solo nazionale; è anche a questa nave egli ha dato slancio, solidità, snellezza come a tutte quelle che ha progettato, aggiungendo in più ogni altra caratteristica che potesse contribuire ai requisiti speciali richiesti.

Come lo scafo e i suoi impianti, i motori sono perfetti. Escono da quelle officine di Santa Andrea che hanno dato il loro nome al più famoso cantiere di motori marini. La Fabbrica macchine di Trieste ha ormai al suo attivo tali prove, e altre si appresta a darne con i motori delle navi svedesi e quelli delle possenti unità della nostra Marina, da non aver bisogno di illustrazioni dettagliate o di coloriture. Basti dire che da queste officine sono uscite macchine per una potenza che tocca i tre milioni di cavalli! Alle prove di ieri, i due motori della bananiera, due gioielli di alta meccanica, senza essere nemmeno toccati, hanno sviluppato 5800 HP, con oltre 200 giri.

I due motori «Cris-Sulzer» sono ciò che di più moderno e di più tecnicamente avanzato si sia costruito in questo campo. La sala macchine, ventilata, pulita, lineare, sembra più un laboratorio di meccanica sperimentale che una centrale di propulsione. Si può scendere e girare nei corridoi e sui ponti a graticcio con i chiari abiti estivi, con la stessa libertà con la quale si passeggia sui ponti e nelle sale riservate ai passeggeri. La «Ramb II», che farà infatti ventiquattro e più viaggi all'anno, ha a bordo una perfetta, elegante, comoda sistemazione per passeggeri. Cabine di lusso, veranda, bar, sala per fumatori, cucine ecc., costituiscono un altro lato magnifico di questa unità che è, oltre a tutto, la più veloce motonave bananiera del mondo. Dodici passeggeri troveranno sulla «Ramb II» un'ospitalità degna delle navi di gran lusso. Anche gli ufficiali e l'equipaggio dispongono di sistemazioni modernissime.

Gli auguri di S. E. Lessona

Ma la «Ramb II» e le altre gemelle hanno un'altra particolarità che in questo momento le rende più che mai care a tutti. Scafo, sistemazioni, motori, impianti frigoriferanti e ogni più piccolo dettaglio sono italiani. E possiamo ben dire che questa nave è una nave eccellente di gran lunga superiore alle medie, che farà onore all'industria italiana e porterà ancora più alto il nome di Trieste, del Cantiere di Monfalcone, della Fabbrica macchine e delle loro maestranze.

Alle prove di ieri doveva intervenire S. E. Lessona, Ministro per l'Africa Italiana. Il Ministro, impossibilitato all'ultimo momento di partire per Trieste, ha telegrafato alla Direzione dei C.R.D.A. facen-

Oggi si chiudono le iscrizioni per la gita speciale a Roma

Questa sera alle 17 si chiuderanno le iscrizioni per la gita a Roma col treno speciale organizzato dalla Federazione fascista, per la visita alla Mostra delle Colonie estive e dell'assistenza all'infanzia.

I pochi posti ancora disponibili saranno a disposizione degli ultimi ritardatari, ancora oggi, fino alle ore 17, presso la sede del Dopolavoro provinciale, in via Mazzini 32.

La gita, com'è noto, verrà effettuata con un treno speciale che partirà dalla Stazione centrale alle ore 21.55 di giovedì 9 corrente. Il ritorno a Trieste è per la domenica successiva alle 8.18. Il costo del biglietto ferroviario di andata e ritorno è

infatti di lire 90 per la seconda classe e di lire 58 per la III, ivi comprese la tassa di vidimazione per il biglietto ferroviario ed il costo del biglietto d'ingresso alla Mostra.

Durante la permanenza a Roma, i dopolavoristi potranno usufruire di uno speciale servizio alberghiero disposto dal Dopolavoro provinciale. Le quote stabilite al riguardo sono di lire 50 per i servizi di prima categoria e di lire 40 per quelli di seconda. Tali quote danno diritto ai due pasti del giorno 10, al pernottamento dal 10 all'11, alla prima colazione e ai due pasti del giorno 11.

Le adesioni al viaggio devono pervenire al Dopolavoro entro oggi. Le prenotazioni per il servizio logistico devono essere presentate al Dopolavoro provinciale che rilascerà i relativi buoni per il vitto e l'alloggio.

STATO CIVILE DI TRIESTE	
5 e 6 settembre 1937-XV	
Nati vivi	21
maschi 12, femmine 9.	
Nati morti	—
Morti	11
Matrimoni	—

La Mostra dell'arte popolare

Nella prima decade di ottobre sarà aperta nella nostra città una mostra dell'arte popolare, organizzata dal Dopolavoro provinciale e dal Comitato per le arti popolari.

Tale esposizione servirà a mettere in evidenza gli oggetti di varia natura creati dal popolo nella nostra provincia per l'adornamento dell'abitazione e del lavoro agricolo. Non vi sarà trascurata l'architettura rustica che ha nel nostro Carso e a Grado esemplari di caratteristica forma e talora di suggestiva grandezza. Le arti applicate agli oggetti di uso personale (la tessitura, gli ornamenti già usati presso i contadini e gli elementi di arte religiosa (sez vot) ecc. vi saranno rappresentate nella loro originalità. Tutto ciò che l'arte popolare può offrire del tempo passato sarà rievocato nella esposizione.

Per favorire questa iniziativa quanti possiedono oggetti del genere o riproduzioni tali da ben figurare alla Mostra, sono invitate a rendere edotto il Comitato, che ha il recapito presso la sede del Dopolavoro provinciale (via Mazzini 32) e deve potranno essere indicati ulteriori eventuali indicazioni (dalle 19 alle 20).

Perché le vernici Rivalin sono le preferite?

Perché la Soc An. Rivalin fabbrica per ogni lavoro una specialità.

Rivalin VERNICIE SMALTI GRASSI

Rivasol VERNICIE SMALTI SINTETICI

Rivatex VERNICIE SMALTI ANTICORROSIONI

Nitrolin VERNICIE SMALTI ALLA NITROCELLULOSA

NOMI 4

AFFERMAZIONI

S.A. Rivalin MILANO - (RONDO BOVISA)

FABBRICHE VERNICI E SMALTI

Settembre e Ottobre l'autunno dei milioni

MERANO

Le più interessanti manifestazioni artistiche, sportive e mondane in un clima di insuperabile dolcezza.

Riunione Internazionale di corsa al galoppo comandata con la corsa dei milioni nel nuovo grandioso Ippodromo.

Torneo Internazionale di tennis, esposizione internazionale canina, grandiose manifestazioni folcloristiche per la settimana dell'Uva.

Concerti sinfonici - Riunioni mondane - Balli e perfettissima organizzazione alberghiera.

Informazioni: Azienda Auton. di Soggiorno - Merano - UTA-Bolzano

Parchetti

Piattatura Elettrica rescatratura e lucidatura con CERINA soltanto

TORESELLA

Piazza Tommaseo 4, tel. 97-61

